

## Информация о товаре

### Шины пневматические Torero MPS125

1. **Применяемость шины.**

Для дороги/бездорожья в соотношении 80:20.

2. **Устойчивость – управляемость.**

Блоки плечевых зон, связанные между собой, создают мощные ребра протектора, что улучшает устойчивость и управляемость. Это позволяет шине лучше выдерживать траекторию движения автомобиля, снижая деформацию при маневрировании.

3. **Тягово-сцепные характеристики.**

Оптимизированная структура ламелей и блоки плечевых зон повышают силу тяги и сцепление с поверхностью. Многочисленные ламели создают множество кромок зацепления, аналогично зимней шине, что улучшает тягово-сцепные и тормозные характеристики на мокрых и заснеженных дорогах. Расположенные по окружности пилообразные канавки обеспечивают дополнительное сцепление в сложных дорожных условиях, включая снег и лёгкое бездорожье.

4. **Пробег.**

Резина протектора в сочетании с насыщенностью рисунка и геометрией профиля улучшает пробег.

5. **Шум.**

Продольные зигзагообразные канавки снижают уровень резонансного шума в пятне контакта за счёт изменяемых параметров, т.е. переменных величин длины, ширины, углов зигзага участков канавок, просчитанных с помощью компьютерной программы моделирования.



Типоразмеры линейки

**185/75R16C**  
**185R14C**  
**195/75R16C**  
**205/75R16C**

**1. Изготовитель:**

**филиал АО «Кордиант» в г. Калуга**

адрес: 248903, Российская федерация, Калужская область, г. Калуга, с. Козлово

**2. Документ, устанавливающий требования к шине:**

Обозначение документа	Наименование документа
ТУ 22.11.11-055-05766824-2023	Шины пневматические Torero MPS125 для легких грузовых автомобилей

### 3. Назначение и условия эксплуатации:

Шины предназначены для эксплуатации на дорогах различных категорий по ГОСТ 33382. Вид климатического исполнения У1 по ГОСТ 15150 (эксплуатация при температурах окружающей среды от минус 45 °С до плюс 10 °С).

### 4. Обозначения, основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шины:

*Изготовитель - филиал АО «Кордиант» в г. Калуге.*

Обозначение шины	Torero MPS125 185/75R16C	Torero MPS125 185R14C	Torero MPS125 195/75R16C	Torero MPS125 205/75R16C
Тип рисунка протектора	<b>Зимний</b>			
Категория использования	<b>зимняя</b>			
Обозначение профиля обода*	16 x 5 J 16 x 5J, 16 x 5½ J, 16 x 6J	14 x 5½ J 14 x 5J, 14 x 5½ J, 14 x 6J	16 x 5½ J 16 x 5 J, 16 x 5½J, 16 x 6J	16 x 5½ J 16 x 5J, 16 x 5½ J, 16 x 6J
Конструкция шины	<b>Стандартная</b>	<b>Стандартная</b>	<b>Стандартная</b>	<b>Стандартная</b>
Наружный диаметр, мм	<b>683 (±7)</b>	<b>650 (±7)</b>	<b>698 (±7)</b>	<b>713 (±7)</b>
Габаритная ширина, мм, не более	<b>191</b>	<b>195.5</b>	<b>204</b>	<b>211</b>
Статический радиус (справочный), мм	<b>311</b>	<b>290</b>	<b>315</b>	<b>322</b>
Радиус качения (справочный), мм	<b>331</b>	<b>313</b>	<b>337</b>	<b>346</b>
Индекс несущей способности	<b>104/102</b>	<b>102/100</b>	<b>107/105</b>	<b>110/108</b>
Максимальная нагрузка на шину, Н	<b>8825/8335</b>	<b>8335/7845</b>	<b>9561/9071</b>	<b>10395/9806</b>
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	<b>0,475</b>	<b>0,450</b>	<b>0,475</b>	<b>0,475</b>
Индекс категории скорости	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>
Максимальная скорость, км/ч	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
<i>* В числителе указано обозначение профиля рекомендуемого обода, в знаменателе - обозначения профилей допускаемых ободьев. ** При температуре окружающей среды Примечание - Значения габаритной ширины приведены при измерении на рекомендуемом ободе. При монтаже шины на другие ободья значение габаритной ширины изменяется на 40 % разности ширин двух ободьев.</i>				

## 5. Условия транспортирования, хранения и правила эксплуатации

Транспортирование и хранение – по ГОСТ 24779. При хранении шин допускается поддерживать относительную влажность воздуха до 90 %.

Эксплуатация шин – в соответствии с **Правилами эксплуатации легковых и легких грузовых шин.**

Правила размещены на сайте [www.torero-tire.su](http://www.torero-tire.su)

Не допускается установка на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), разных моделей, с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних.

### **Шина считается непригодной к эксплуатации:**

- при появлении одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);
- при наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекре, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.

### **6. Перечень возможных эксплуатационных дефектов, которые могут выявляться в процессе эксплуатации шин:**

- **неравномерный износ рисунка протектора** – появляется из-за неправильной регулировки схождения и развала передних колес, резкого торможения или трогания с места, износа и ослабления крепления колесных подшипников, втулок рулевых тяг, завышенного радиального и бокового биения колес,
- **разрушение или излом каркаса** – из-за езды при пониженном давлении в шинах, при ударе о дорожные препятствия при движении с большой скоростью, из-за перегрузки автомобиля (колес) за счет неравномерного размещения груза,
- **механические повреждения** – пробои или порезы протектора или боковины с разрывами каркаса, повреждения борта при нарушении правил монтажа и демонтажа шин, потеря герметичности из-за механических повреждений.

**Каталог основных дефектов пневматических шин, возникающих в процессе их эксплуатации**, размещен на сайте [www.torero-tire.su](http://www.torero-tire.su)

## 7. Гарантии изготовителя

Гарантийный срок и срок службы шин – 5 лет с даты изготовления.

Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока и срока службы:

- соответствие шин требованиям технических условий при соблюдении правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа.

### **Внимание!**

**Изготовитель не несёт ответственность** за дефекты шин, которые были допущены, но не ограничиваясь нижеперечисленным:

- при неправильном хранении или транспортировке;
- при использовании обода (диска) несоответствующего обозначения;
- при использовании деформированного, корродированного и загрязненного обода;
- при применении шины несоответствующего обозначения;
- при неправильном или неквалифицированном монтаже шины;
- при установке шины с нарушением ее геометрического положения и с повреждением шины от неисправной детали автомобиля;
- при эксплуатации шины с нарушением рекомендуемого внутреннего давления и с нагрузкой выше установленных норм;
- при механическом или химическом повреждении шины;

- при проведении местного самостоятельного ремонта шины;
- при использовании шины с глубиной рисунка протектора меньше установленного норматива;
- при установке шины на несоответствующий автомобиль.

**Механические повреждения:**

- различные порезы протектора и боковины, связанные с наездами на предметы с острыми кромками;
- сквозные пробои протектора и боковины, связанные с наездами на дорожные препятствия;
- повреждения протектора и боковины, связанные с пробуксовкой, а также с эксплуатацией на дорогах с неусовершенствованным (абразивным) покрытием;
- повреждения, связанные с не удалёнными посторонними предметами из рисунка протектора;
- повреждения бортовой части шины вследствие неквалифицированных шиномонтажных работ.

Порядок возмещения убытка потребителю в случаях обнаружения производственных дефектов в пределах гарантийного срока – в соответствии с Законом РФ «О защите прав потребителей».