

Информация о товаре

Шины пневматические зимние ошипованные Torero MP30

1. Применяемость шины.

Зимние ошипованные шины для легковых и SUV автомобилей.

2. Сцепление на льду

Схема ошиповки оптимизирована таким образом, чтобы достигать предсказуемого торможения и сцепления на льду. В шине используется двухфланцевый алюминиевый шип со вставкой из карбида вольфрама с увеличенной площадью нижнего фланца для надежного удержания шипа в блоке протектора.

Комбинация зигзагообразных ламелей и ножевых прорезей создает дополнительные грани сцепления как в продольном, так и в поперечном направлении для сохранения курсовой устойчивости при маневрировании на льду.

3. Сцепление на снегу

Снежные карманы разной величины и геометрии способны впитывать большое количество снега для улучшения сцепных свойств на заснеженной дороге, а направленный рисунок протектора с широкими канавками эффективно очищает пятно контакта. Сочетание этих технических решений улучшает тормозные свойства и управляемость на снегу и тягово-сцепные свойства при начале движения.

4. Сцепление на сухом покрытии

Широкие и устойчивые плечевые блоки, а также полумосты между ними повышают поперечную жесткость и не позволяют блокам протектора складываться при маневрировании и в поворотах, а также передают точный отклик на рулевое управление.

5. Пробег.

Слитные параллельные зигзагообразные ребра повышают жесткость в поперечном направлении и улучшают ходимость и накат.

Ассортимент – 30 типоразмеров.



Типоразмеры линейки

175/65R14	215/60R16
175/70R14	215/65R16
185/60R14	215/70R16
185/65R14	225/70R16
185/70R14	225/75R16
185/60R15	235/70R16
185/65R15	215/55R17
195/55R15	225/45R17
195/60R15	225/50R17
195/65R15	225/60R17
205/65R15	225/65R17
205/70R15	235/55R17
235/75R15	235/65R17
195/55R16	
205/55R16	
205/60R16	
205/70R16	

1. Изготовитель:

Филиал АО «Кордиант» в г. Калуге

Адрес производства: 248903, Российская федерация, Калужская область, г. Калуга, с. Козлово

2. Документ, устанавливающий требования к шине:

Обозначение документа	Наименование документа
ТУ 22.11.11-057-05766824-2024	Шины пневматические ошипованные Тогого МР30 для легковых автомобилей

3. Назначение и условия эксплуатации:

Шины предназначены для эксплуатации на дорогах различных категорий по ГОСТ 33382, преимущественно на обледенелых и покрытых снегом дорогах. Вид климатического исполнения У1 по ГОСТ 15150 (эксплуатация при температурах окружающей среды от минус 45 °С до плюс 10 °С).

4. Обозначения, основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шины:

Обозначение шины	175/65R14 Torero MP30	175/70R14 Torero MP30	185/60R14 Torero MP30	185/60R15 Torero MP30	185/65R14 Torero MP30	185/65R15 Torero MP30	185/70R14 Torero MP30	195/55R15 Torero MP30	195/55R16 Torero MP30	195/60R15 Torero MP30
Тип рисунка протектора	зимний									
Категория использования	зимняя									
Обозначение профиля обода*	5.00B, 5J 5.00B, 5.50B, 5J, 5½J, 6J	5.00B, 5J 5.00B, 5.50B, 4½J, 5J, 5½J, 6J	5½J 5J, 5½J, 6J, 6½J	5½J 5J, 5½J, 6J, 6½J	5½J 5J, 5½J, 6J, 6½J	5½J 5½J, 6J, 6½J	5½J 4½J, 5J, 5½J, 6J	6J 5½J, 6J, 6½J, 7J	6J 5½J, 6J, 6½J, 7J	6J 5½J, 6J, 6½J, 7J
Конструкция шины	Усиленная	Усиленная	Стандартная	Усиленная	Усиленная	Усиленная	Усиленная	Усиленная	Усиленная	Усиленная
Наружный диаметр, мм	583±7	601±7	578±7	603±7	596±7	621±7	615±8	595±6	620±6	615±7
Габаритная ширина, мм, не более	184	184	197	197	197	197	197	209	209	209
Статический радиус (справочный), мм	268	274	275	278	273	285	280	275	287	282
Радиус качения (справочный), мм	285	293	293	293	291	302	300	291	302	299
Индекс несущей способности	86	88	82	88	90	92	92	89	91	92
Максимальная нагрузка на шину, Н	5200	5490	4660	5490	5880	6180	6180	5690	6030	6180
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	0,29	0,29	0,25	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
Максимально-допустимое давление в шине в холодном состоянии**, МПа, не более	0,35	0,35	0,30	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
Индекс категории скорости	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Максимальная скорость, км/ч	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190

* В числителе указано обозначение профиля рекомендуемого обода, в знаменателе - обозначения профилей допускаемых ободьев.

** При температуре окружающей среды

Примечание - Значения габаритной ширины приведены при измерении на рекомендуемом обode. При монтаже шины на другие ободья значение габаритной ширины изменяется на 40 % разности ширин двух ободьев.

Обозначение шины	195/65R15 Torero MP30	205/55R16 Torero MP30	205/60R16 ToreroMP30	205/65R15 Torero MP30	205/70R15 Torero MP30	205/70R16 Torero MP30	215/55R17 Torero MP30	215/60R16 Torero MP30	215/65R16 Torero MP30	215/70R16 Torero MP30
Тип рисунка протектора	зимний									
Категория использования	зимняя									
Обозначение профиля обода*	6J 5½J, 6J, 6½J, 7J	6½J 5½J,6J, 6½J, 7J,7½J	6J 5½J,6½J,7J, 7½J	6J 5½J, 6½J, 7J, 7½J	6J 5J, 5½J, 6J, 6½J, 7J	6J 5J, 5½J, 6J, 6½J, 7J	7J 6J, 6½J, 7J, 7½J	6½J 6J,7J,7½J	6½J 6J, 7J, 7½J	6½J 5½J,6J,6½J, 7J
Конструкция шины	Усиленная	Усиленная	Усиленная	Усиленная	Стандартная	Стандартная	Усиленная	Усиленная	Усиленная	Стандартная
Наружный диаметр, мм	634±7	634±7	652±7	647±8	668±8	693±9	668±9	664±8	685±8	707±8
Габаритная ширина, мм, не более	209	209	217	217	217	230	235	230	230	230
Статический радиус (справочный), мм	291	293	300	295	302	315	309	303	313	320
Радиус качения (справочный), мм	309	309	317	315	324	337	325	321	314	342
Индекс несущей способности	95	94	96	99	96	97	98	99	102	100
Максимальная нагрузка на шину, Н	6770	6570	6960	7600	6960	7160	7350	7600	8340	7850
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	0,29	0,29	0,29	0,29	0,25	0,25	0,29	0,29	0,29	0,25
Максимально-допустимое давление в шине в холодном состоянии**, МПа, не более	0,35	0,35	0,35	0,35	0,30	0,30	0,35	0,35	0,35	0,30
Индекс категории скорости	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Максимальная скорость, км/ч	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190

* В числителе указано обозначение профиля рекомендуемого обода, в знаменателе - обозначения профилей допускаемых ободьев.

** При температуре окружающей среды

Примечание - Значения габаритной ширины приведены при измерении на рекомендуемом ободе. При монтаже шины на другие ободья значение габаритной ширины изменяется на 40 % разности ширин двух ободьев.

Обозначение шины	225/45R17 Torero MP30	225/50R17 Torero MP30	225/60R17 Torero MP30	225/65R17 Torero MP30	225/70R16 Torero MP30	225/75R16 Torero MP30	235/55R17 Torero MP30	235/65R17 Torero MP30	235/70R16 Torero MP30	235/75R15 Torero MP30
Тип рисунка протектора	зимний									
Категория использования	зимняя									
Обозначение профиля обода*	7½J 7J, 8J, 8½J	7J 6J, 6½J, 7½J, 8J	6½J 6J, 7J, 7½J, 8J	6½J 6J, 6½J, 7J, 7½J, 8J	6½J 6J, 6½J, 7J, 7½J	6J 6J, 6½J, 7J, 7½J	7½J 6½J, 7J, 7½J, 8J, 8½J	7J 6½J, 7J, 7½J, 8J, 8½J	7J 6J, 6½J, 7J, 7½J, 8J	6½J 6J, 6½J, 7J, 7½J, 8J
Конструкция шины	Усиленная	Усиленная	Усиленная	Усиленная	Усиленная	Усиленная	Усиленная	Усиленная	Стандартная	Усиленная
Наружный диаметр, мм	634±6	657±7	702±8	724±8	721±9	744±10	690±7	738±10	735±10	734±11
Габаритная ширина, мм, не более	234	242	237	237	237	232	255	250	250	245
Статический радиус (справочный), мм	296	305	322	329	327	333	318	337	330	328
Радиус качения (справочный), мм	309	320	342	351	352	359	337	360	355	356
Индекс несущей способности	94	98	103	106	107	108	103	108	106	109
Максимальная нагрузка на шину, Н	6570	7360	8580	9320	9560	9810	8580	9810	9320	10100
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,25	0,29
Максимально-допустимое давление в шине в холодном состоянии**, МПа, не более	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,30	0,35
Индекс категории скорости	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Максимальная скорость, км/ч	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
* В числителе указано обозначение профиля рекомендуемого обода, в знаменателе - обозначения профилей допускаемых ободьев.										
** При температуре окружающей среды										
Примечание - Значения габаритной ширины приведены при измерении на рекомендуемом ободье. При монтаже шины на другие ободья значение габаритной ширины изменяется на 40 % разности ширин двух ободьев.										

5. Условия транспортирования, хранения и правила эксплуатации

Транспортирование и хранение – по ГОСТ 24779. При хранении шин допускается поддерживать относительную влажность воздуха до 90 %.

Эксплуатация шин – в соответствии с **Правилами эксплуатации легковых и легких грузовых шин.**

Не допускается установка на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), разных моделей, с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних.

Шина считается непригодной к эксплуатации:

- при появлении одного зимнего индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);
- при наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.

6. Перечень возможных эксплуатационных дефектов, которые могут выявляться в процессе эксплуатации шин:

- **преждевременный неравномерный износ протектора** из-за неправильной регулировки схождения и развала передних колес, резкого торможения или трогания с места, изношенности и ослабления крепления колесных подшипников и втулок рулевых тяг;
- **разрушение или излом каркаса** из-за езды при пониженном давлении в шинах, из-за перегрузки автомобиля или колес за счет неправильного размещения груза в кузове автомобиля, а также вследствие удара о дорожные препятствия при езде с большой скоростью;
- **интенсивный износ средней части** беговой дорожки из-за езды при повышенном давлении в шинах;
- **механические повреждения** (пробои и порезы протектора и боковины с разрывами каркаса, повреждения борта при нарушении правил монтажа и демонтажа, приводящие к потере герметичности шин).

7. Гарантии изготовителя

Гарантийный срок и срок службы шин – 2 года с даты изготовления.

Возможность дальнейшей эксплуатации шин определяет потребитель в зависимости от технического состояния шины.

Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока и срока службы:

- соответствие шин требованиям технических условий при соблюдении правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа.

Внимание!

Изготовитель не несёт ответственность за дефекты шин, которые были допущены, но не ограничиваясь нижеперечисленным:

- при неправильном хранении или транспортировке;
- при использовании обода (диска) несоответствующего обозначения;
- при использовании деформированного, корродированного и загрязненного обода;
- при применении шины несоответствующего обозначения;
- при неправильном или неквалифицированном монтаже шины;
- при установке шины с нарушением ее геометрического положения и с повреждением шины от неисправной детали автомобиля;

- при эксплуатации шины с нарушением рекомендуемого внутреннего давления и с нагрузкой выше установленных норм;
- при механическом или химическом повреждении шины;
- при проведении местного самостоятельного ремонта шины;
- при использовании шины с глубиной рисунка протектора меньше установленного норматива;
- при установке шины на несоответствующий автомобиль.

Механические повреждения:

- различные порезы протектора и боковины, связанные с наездами на предметы с острыми кромками;
- сквозные пробои протектора и боковины, связанные с наездами на дорожные препятствия;
- повреждения протектора и боковины, связанные с пробуксовкой, а также с эксплуатацией на дорогах с неусовершенствованным (абразивным) покрытием;
- повреждения, связанные с не удалёнными посторонними предметами из рисунка протектора;
- повреждения бортовой части шины вследствие неквалифицированных шиномонтажных работ.

Порядок возмещения убытка потребителю в случаях обнаружения производственных дефектов в пределах гарантийного срока – в соответствии с Законом РФ «О защите прав потребителей».