

## Информация о товаре

### Шины пневматические зимние ошипованные Torero MPS 500

#### 1. Применяемость шины.

Зимняя ошипованная шина для легких грузовых автомобилей создана для обеспечения оптимального сцепления и управляемости в непредсказуемых погодных условиях.

#### 2. Сцепление на льду

Увеличенное количество ламелей обеспечивает тормозные характеристики за счет многочисленных кромок, повышающих сцепление на льду.

Оптимизированная схема ошиповки улучшает передачу усилий и повышает тормозные характеристики на льду, что обеспечивает безопасность при вождении в сложных зимних условиях.

#### 3. Сцепление на снегу

Разреженный оптимизированный рисунок протектора и карманы для удержания снега в центральной канавке обеспечивают хорошую самоочищаемость пятна контакта при движении по снежной поверхности, отличные тяговые свойства и управляемость на снегу.

#### 4. Сцепление на сухом покрытии

Компактные плечевые блоки и два центральных жестких ребра протектора гарантируют курсовую устойчивость в поворотах и при движении по прямой.

Ассортимент – 12 типоразмеров.



Типоразмеры линейки

195/70R15C  
205/70R15C  
225/70R15C  
185/75R16C  
195/75R16C  
205/65R16C  
205/75R16C  
215/65R16C  
215/75R16C  
225/65R16C  
225/75R16C  
235/65R16C

### 1. Изготовитель:

#### **Филиал АО «Кордиант» в г. Калуге**

Адрес производства: 248903, Российская федерация, Калужская область, г. Калуга, с. Козлово

### 2. Документ, устанавливающий требования к шине:

Обозначение документа	Наименование документа
ТУ 22.11.11-058-05766824-2024	Шины пневматические ошипованные Torero MPS500 для легких грузовых автомобилей

### 3. Назначение и условия эксплуатации:

Шины предназначены для эксплуатации на дорогах различных категорий по ГОСТ 33382, преимущественно на обледенелых и покрытых снегом дорогах. Вид климатического исполнения У1 по ГОСТ 15150 (эксплуатация при температурах окружающей среды от минус 45 °С до плюс 10 °С).

#### 4. Обозначения, основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шины:

Обозначение шины	185/75R16C Torero MPS500	195/70R15C Torero MPS500	195/75R16C Torero MPS500	205/65R16C Torero MPS500	205/70R15C Torero MPS500	205/75R16C Torero MPS500
Тип рисунка протектора	<b>зимний</b>					
Категория использования	<b>зимняя</b>					
Обозначение профиля обода*	<b>5J 5J, 5½J, 6J</b>	<b>6J 5J, 5½J, 6J</b>	<b>5½J 5J, 5½J, 6J</b>	<b>6J 5½J, 6J, 6½J</b>	<b>6J 5½J, 6J, 6½J</b>	<b>5½J 5½J, 6J, 6½J</b>
Конструкция шины	<b>Стандартная</b>	<b>Стандартная</b>	<b>Стандартная</b>	<b>Стандартная</b>	<b>Стандартная</b>	<b>Стандартная</b>
Наружный диаметр, мм	<b>684±7</b>	<b>654±8</b>	<b>698±8</b>	<b>672±7</b>	<b>668±8</b>	<b>713±8</b>
Габаритная ширина, мм, не более	<b>191</b>	<b>209</b>	<b>204</b>	<b>217</b>	<b>217</b>	<b>211</b>
Статический радиус (справочный), мм	<b>311</b>	<b>296</b>	<b>316</b>	<b>307</b>	<b>304</b>	<b>323</b>
Радиус качения (справочный), мм	<b>332</b>	<b>317</b>	<b>338</b>	<b>326</b>	<b>327</b>	<b>346</b>
Индекс несущей способности	<b>104/102</b>	<b>104/102</b>	<b>107/105</b>	<b>107/105</b>	<b>106/104</b>	<b>110/108</b>
Максимальная нагрузка на шину, Н	<b>8830/8340</b>	<b>8830/8340</b>	<b>9560/9070</b>	<b>9560/ 9070</b>	<b>9320/8830</b>	<b>10400/9810</b>
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	<b>0,475</b>	<b>0,450</b>	<b>0,475</b>	<b>0,490</b>	<b>0,450</b>	<b>0,490</b>
Индекс категории скорости	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>
Максимальная скорость, км/ч	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>

\* В числителе указано обозначение профиля рекомендуемого обода, в знаменателе - обозначения профилей допускаемых ободьев.

\*\* При температуре окружающей среды

Примечание - Значения габаритной ширины приведены при измерении на рекомендуемом обode. При монтаже шины на другие ободья значение габаритной ширины изменяется на 40 % разности ширин двух ободьев.

Обозначение шины	215/65R16C Torero MPS500	215/75R16C Torero MPS500	225/65R16C Torero MPS500	225/70R15C Torero MPS500	225/75R16C Torero MPS500	235/65R16C Torero MPS500
Тип рисунка протектора	зимний					
Категория использования	зимняя					
Обозначение профиля обода*	6½J 6J, 6½J, 7J	6J 5½J, 6J, 6½J, 7J	6½J 6J, 6½J, 7J	6½J 6J, 6½J, 7J	6J 6J, 6½J, 7J	7J 6½J, 7J, 7½J
Конструкция шины	Стандартная	Стандартная	Стандартная	Стандартная	Стандартная	Стандартная
Наружный диаметр, мм	685±7	728±8	699±9	696±8	744±8	712±8
Габаритная ширина, мм, не более	230	225	237	237	232	250
Статический радиус (справочный), мм	270	328	285	314	334	323
Радиус качения (справочный), мм	281	353	299	338	360	347
Индекс несущей способности	109/107	113/111	112/110	112/110	116/114	115/113
Максимальная нагрузка на шину, Н	10100/9560	11280/10690	10980/10400	10980/10400	12260/11570	11920/11280
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	0,490	0,490	0,490	0,450	0,490	0,490
Индекс категории скорости	R	R	R	R	R	R
Максимальная скорость, км/ч	170	170	170	170	170	170

\* В числителе указано обозначение профиля рекомендуемого обода, в знаменателе - обозначения профилей допускаемых ободьев.

\*\* При температуре окружающей среды

Примечание - Значения габаритной ширины приведены при измерении на рекомендуемом обode. При монтаже шины на другие ободья значение габаритной ширины изменяется на 40 % разности ширин двух ободьев.

## 5. Условия транспортирования, хранения и правила эксплуатации

Транспортирование и хранение – по ГОСТ 24779. При хранении шин допускается поддерживать относительную влажность воздуха до 90 %.

Эксплуатация шин – в соответствии с **Правилами эксплуатации легковых и легких грузовых шин.**

Не допускается установка на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), разных моделей, с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних.

**Шина считается непригодной к эксплуатации:**

- при появлении одного зимнего индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);
- при наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.

**6. Перечень возможных эксплуатационных дефектов, которые могут выявляться в процессе эксплуатации шин:**

- **преждевременный неравномерный износ протектора** из-за неправильной регулировки схождения и развала передних колес, резкого торможения или трогания с места, изношенности и ослабления крепления колесных подшипников и втулок рулевых тяг;
- **разрушение или излом каркаса** из-за езды при пониженном давлении в шинах, из-за перегрузки автомобиля или колес за счет неправильного размещения груза в кузове автомобиля, а также вследствие удара о дорожные препятствия при езде с большой скоростью;
- **интенсивный износ средней части** беговой дорожки из-за езды при повышенном давлении в шинах;
- **механические повреждения** (пробои и порезы протектора и боковины с разрывами каркаса, повреждения борта при нарушении правил монтажа и демонтажа, приводящие к потере герметичности шин).

## 7. Гарантии изготовителя

Гарантийный срок и срок службы шин – 2 года с даты изготовления.

Возможность дальнейшей эксплуатации шин определяет потребитель в зависимости от технического состояния шины.

Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока и срока службы:

- соответствие шин требованиям технических условий при соблюдении правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа.

### **Внимание!**

**Изготовитель не несёт ответственность** за дефекты шин, которые были допущены, но не ограничиваясь нижеперечисленным:

- при неправильном хранении или транспортировке;
- при использовании обода (диска) несоответствующего обозначения;
- при использовании деформированного, корродированного и загрязненного обода;
- при применении шины несоответствующего обозначения;

- при неправильном или неквалифицированном монтаже шины;
- при установке шины с нарушением ее геометрического положения и с повреждением шины от неисправной детали автомобиля;
- при эксплуатации шины с нарушением рекомендуемого внутреннего давления и с нагрузкой выше установленных норм;
- при механическом или химическом повреждении шины;
- при проведении местного самостоятельного ремонта шины;
- при использовании шины с глубиной рисунка протектора меньше установленного норматива;
- при установке шины на несоответствующий автомобиль.

**Механические повреждения:**

- различные порезы протектора и боковины, связанные с наездами на предметы с острыми кромками;
- сквозные пробои протектора и боковины, связанные с наездами на дорожные препятствия;
- повреждения протектора и боковины, связанные с пробуксовкой, а также с эксплуатацией на дорогах с неусовершенствованным (абразивным) покрытием;
- повреждения, связанные с не удалёнными посторонними предметами из рисунка протектора;
- повреждения бортовой части шины вследствие неквалифицированных шиномонтажных работ.

Порядок возмещения убытка потребителю в случаях обнаружения производственных дефектов в пределах гарантийного срока – в соответствии с Законом РФ «О защите прав потребителей».